



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 136]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 29, 1995/चैत्र 8, 1917

No. 136]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 29, 1995/CHAITRA 8, 1917

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 मार्च, 1995

सा.का.नि. 300 (अ) :—महापत्तन न्याम अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 124 की उप-धारा (1) और (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा उक्त अधिनियम की धारा 123 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए कोचीन पत्तन न्याम के न्यासी मंडल द्वारा बनाई गई और केरल सरकार के सरकारी राजपत्र में दिनांक 6-12-94 और 13-12-94 को प्रकाशित कोचीन पत्तन न्याम (आयातकों, जहाज मालिकों तथा निकासी एवं अरपेण एजेंटों के क्लर्कों को लाइसेंस दिए जाने) संशोधन विनियम, 1992, को अनुमोदित करती है, जैसा कि इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है।

[फा.सं. पी आर-16012/4/94-पी जी]

सी.एस. खैरवाल, संयुक्त सचिव

अनुसूची केरल राजपत्र

कोचीन पत्तन न्यास

सं. बी 2/2222/72/एस

अधिसूचना

9 नवम्बर, 1994

महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 123 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए कोचीन पत्तन न्यास के न्यासी मंडल ने निम्नलिखित विनियम बनाने का प्रस्ताव किया है और उससे प्रभावित होने वाले व्यक्तियों की सूचना के लिए एतद्वारा इसे प्रकाशित किया जाता है।

सूचना दी जाती है कि विनियम के मसौदे पर 20-12-94 को विचार किया जाएगा। इस निर्धारित तारीख को या उसके पहले इस विनियम के मसौदा से संबंधित पोर्ट ट्रस्ट द्वारा स्वीकृत किसी भी आपति/सुझाव पर बोर्ड द्वारा विचार किया जाएगा।

संशोधन

1. (1) इन विधियों का नाम कोचीन पत्तन न्यास (आयातकर्ता, शिपर्स निकासी तथा अग्रेषण एजेंटों के क्लर्कों को लाइसेंस दिए जाने) संशोधन विनियम, 1992 है।

(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से लागू होंगे।

2. कोचीन पत्तन न्यास (आयातकर्ता, शिपर्स एवं निकासी तथा अग्रेषण एजेंटों के क्लर्कों की लाइसेंसिंग) विनियम, 1966 के वर्तमान विनियम 3 एवं 5 को निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाए।

3. लाइसेंस की मान्यता:—यह लाइसेंस 3 वर्ष के लिए अथवा तृतीय कलेंडर वर्ष के अन्त तक इनमें से जो भी पहले हो, मान्य रहेगा तथा प्रत्येक 3 वर्ष बाद इसका नवीकरण किया जाएगा।

5. लाइसेंस शुल्क :—लाइसेंस जारी करने का शुल्क :—

	रु.
1. हर लाइसेंस के प्रारंभिक जारी किए जाने तथा नवीकरण के लिए	52.00
2. अनुलिपि तथा तीसरी प्रति के हर जारी के लिए	156.00
3. प्रतिदिन अस्थायी लाइसेंस के लिए	2.00

हस्ता./—
सचिव

परिशिष्ट-II

फॉर्म "क"

(संशोधन के लिए प्रस्तावित)

सैबा में,

यातायात प्रबंधक
कोचीन पत्तन न्यास

महोदय,

विषय :— पोर्ट, व्हार्फ तथा डॉक में माल छुड़ाने या लेने के लिए सीमा शुल्क से लाइसेंस प्राप्त निकासी तथा अग्रेषण एजेंटों से व्हार्फ में प्रवेश व वाणिज्य संबंध के लिए संयुक्त प्रवेश पत्र व लाइसेंस के लिए आवेदन पत्र।

अनुरोध है कि पत्तन व्हार्फ एवं डॉक में कार्य करने के लिए हमारे क्लर्क को लाइसेंस दी जाए जिसके ब्यौरे निम्न प्रकार हैं :

1. नाम
2. पदनाम

3. जन्म तिथि
4. पहचान चिह्न
5. फर्म का नाम
6. फर्म की सीमाशुल्क लाइसेंस संख्या एवं तारीख
7. हस्ताक्षर

हम वचन देते हैं कि हम लाइसेंस जारी किए जाने संबंधी निर्णयों और शर्तों का पालन करेंगे। यदि उक्त व्यक्ति/व्यक्तियों को पत्तन, व्हार्फ, डॉक में कार्य करने की अनुमति से किसी प्रकार की हानि होती है तो हम उसकी प्रतिपूर्ति के लिए तैयार हैं।

कर्मचारी के 3 पासपोर्ट साइज फोटो इसके साथ संलग्न है। निर्धारित शुल्क इसके साथ संलग्न है/पत्तन के साथ हमारी जमा राशि से डेबिट किया जाए।

फर्म का हस्ताक्षर

परिशिष्ट-III

फार्म "ख"

(संशोधन के लिए प्रस्तावित)

सी एवं एफ एजेंटों के माते व्यापार के लिए घाट-प्रवेश एवं लाइसेंस के लिए संयुक्त परमिट, पोर्ट के व्हार्फ एवं गोदियों से माल की सुपुर्दगी, व्हार्फ एवं गोदियों को सुपुर्दगी के लिए मान्य सीमा-शुल्क लाइसेंस सहित।

	शर्तें	मान्यता की अवधि	हस्ताक्षर
1. नाम	1. परमिट धारक के पास होना चाहिए और पत्तन/	सेवा में	
2. पदनाम	सी आइ एम एफ द्वारा निरीक्षण के लिए मंगने पर	यातायात प्रबंधक	मुख्य सुरक्षा
3. जन्म-तिथि	उपलब्ध करवाना पड़ेगा।	या प्राधिकृत	अधिकारी या
4. पहचान चिह्न	2. यह परमिट अहस्तांतरणीय है। और कार्यरत व्यक्ति	अधिकारी	प्राधिकृत अधिकारी
5. फर्म का नाम	के स्थानांतरण या अनिवार्यता नहीं होने पर इसे रद्द		
6. फर्म का नाम, सीमा-शुल्क लाइसेंस सं. एवं तारीख	करने के लिए मुख्य सुरक्षा अधिकारी द्वारा जारी करने वाले प्राधिकारी को वापस भेज दिया जाए।		
7. हस्ताक्षर	3. किसी सूचना के बिना इसे रद्द नहीं किया जा सकता।		
	4. इसकी वैधता अवधि समाप्त होने की तारीख के पहले निर्धारित शुल्क अदा करके हर एक तीन वर्षों में इस परमिट का नवीकरण किया जाए।		
	5. मूल प्रति नष्ट होने की स्थिति में निर्धारित शुल्क अदा करके दूसरी प्रति प्राप्त की जा सकती है।		
	6. पोर्ट क्षेत्र के अंदर दुर्घटना के कारण इस परमिट के धारक को व्यक्तिगत खतरों/चोट के लिए पोर्ट ट्रस्ट उत्तरदायी नहीं होगा।		
	7. उक्त नियोक्ता/फर्म द्वारा काम की अवधि एवं रीति सूचित करके हस्ताक्षर किए गए एक ड्यूटी स्लिप के बिना इस परमिट के धारक को घाट में प्रवेश करने के लिए अनुमति नहीं दी जाएगी।		

फोटो

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(PORTS WING)

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th March, 1995

G.S.R. 300(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-sections (1) and (2) of Section 124 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approve the Cochin Port Trust (Licencing of Clerks of Importers, Shippers and Clearing & Forwarding Agents) (Amendment) Regulations, 1992 made by the Board of Trustees of Cochin Port Trust, in exercise of powers conferred on them by Section 123 of the said Act and published in Official Gazette, Government of Kerala Gazette dated 6-12-94 and 13-12-94, as detailed in the schedule annexed to this Notification.

[File No. PR-16012/4/94-PG]

C.S. KHAIRWAL, Jt. Secy.

SCHEDULE

KERALA GAZETTE

COCHIN PORT TRUST

NOTIFICATION

No. B2/2222/72/S

9th November, 1994

The following Regulations which the Board of Trustees of Cochin Port propose to make in exercise of the powers conferred by section 123 of Major Port Trust Act, 1963 (38 of 1963) are hereby published for information of persons likely to be affected thereby.

Notice is hereby given that the draft Regulations will be taken into consideration on 27-12-1994. Any objection or suggestion which may be received by the Port Trust Board in respect of the draft Regulations on or before the date so specified shall be taken into consideration by the Board.

AMENDMENT

I. (i) These Regulations may be called "The Cochin Port Trust (Licencing of Clerks of Importers, Shippers and Clearing & Forwarding Agents) Amendment Regulations, 1992".

(ii) They shall come into force on the date on which Central Government's approval thereto is published in the Official Gazette.

II. In the Cochin Port Trust (Licensing of clerks of Importers Shippers and Clearing & Forwarding Agents) Regulations, 1966 the existing Regulation III & VI shall be substituted by the following.

III. Validity of Licence

The licences shall be valid for three years or till the end of the 3rd calendar year whichever is earlier and shall be renewable every 3 years.

V. Licence Fee

The fee for issue of licence shall be—

	Rs.
(i) For original issue and renewal per Licence	52.00
(ii) For duplicate and triplicate issue per issue	156.00
(iii) For temporary licence per day	2.00

(Sd.)
Secretary

APPENDIX-II

FORM 'A'

(Proposed to be Amended)

To

The Traffic Manager,
Cochin Port Trust.

Sir,

Sub:— Application for combined permit for Wharf Entry cum-Licence to transact business on behalf of C&F Agents having valid Custom's licence such as to make delivery of cargo to, and to take delivery of cargo from the Ports, Wharves and Docks.

I/We request the grant of a licence to transact business in the Ports, Wharves and Docks to our Clerks whose particulars are given below:—

- | | |
|---|---|
| 1. Name | : |
| 2. Designation | : |
| 3. Date of Birth | : |
| 4. Identity Marks | : |
| 5. Name of Firm | : |
| 6. Custom's licence No. and date of Firm. | : |
| 7. Signature | : |

I/We hereby undertake to abide by the terms and conditions for the grant of the licence. I/We indemnify the Port against all loss or damage caused to the Port in allowing the above individual to transact business on our behalf in the Ports, Wharves and Docks.

Three copies of passport size photo of the employee are enclosed herewith. Necessary fee is sent herewith/ may be debited against our deposit in account with the Port.

Signature of the Firm

APPENDIX-III

FORM 'B'

(Proposed to be Amended)

COMBINED PERMIT FOR WHARF ENTRY-CUM-LICENCE TO TRANSACT BUSINESS ON BEHALF OF C&F AGENTS HAVING VALID CUSTOMS LICENCE SUCH AS TO MAKE DELIVERY OF CARGO TO, TO TAKE DELIVERY OF CARGO FROM THE PORT'S WHARF & DOCKS

1. Name
2. Designation
3. Date of birth
4. Identity Marks
5. Name of firm
6. Name & custom's Licence No. & date of firm
7. Signature.



Period of validity

Signature of

From To

Traffic Manager or authorised Officer	Chief Security Officer or authorised Officer
---	--

CONDITIONS

1. This permit should be in possession of the holder and produced on demand by the Port/CISF Official for inspection.
2. This permit is not be transferable and it should be returned to the issuing authority through Chief Security Officer for cancellation in case of change in the personnel engaged for transaction and when no longer required.
3. This permit is liable for cancellation at any time without notice.
4. This permit should be renewed every three years on remitting the prescribed fee prior the date of its expiry.
5. In the event of loss of original/duplicate will be issued on application with prescribed fee.
6. The Port Trust is not any way responsible for personal damage/injury that may be caused to the holder of this permit due to accident within the premises of the Port.
7. The holder of this permit will not be allowed to enter the wharves unless he possesses a duty slip indicating the nature and duration of work, duly signed by the concerned employer/firm.

APPENDIX-II

FORM 'A'

(Proposed to be Amended)

To

The Traffic Manager,
Cochin Port Trust.

Sir,

Sub:— Application for combined permit for Wharf Entry cum-Licence to transact business on behalf of C&F Agents having valid Custom's licence such as to make delivery of cargo to, and to take delivery of cargo from the Ports, Wharves and Docks.

I/We request the grant of a licence to transact business in the Ports, Wharves and Docks to our Clerks whose particulars are given below:—

- | | |
|---|---|
| 1. Name | : |
| 2. Designation | : |
| 3. Date of Birth | : |
| 4. Identity Marks | : |
| 5. Name of Firm | : |
| 6. Custom's licence No. and date of Firm. | : |
| 7. Signature | : |

I/We hereby undertake to abide by the terms and conditions for the grant of the licence. I/We indemnify the Port against all loss or damage caused to the Port in allowing the above individual to transact business on our behalf in the Ports, Wharves and Docks.

Three copies of passport size photo of the employee are enclosed herewith. Necessary fee is sent herewith/ may be debited against our deposit in account with the Port.

Signature of the Firm

APPENDIX-III

FORM 'B'

(Proposed to be Amended)

COMBINED PERMIT FOR WHARF ENTRY-CUM-LICENCE TO TRANSACT BUSINESS ON BEHALF OF C&F AGENTS HAVING VALID CUSTOMS LICENCE SUCH AS TO MAKE DELIVERY OF CARGO TO, TO TAKE DELIVERY OF CARGO FROM THE PORT'S WHARF & DOCKS

1. Name
2. Designation
3. Date of birth
4. Identity Marks
5. Name of firm
6. Name & custom's Licence No. & date of firm
7. Signature.



Period of validity

Signature of

From To

Traffic Manager or authorised Officer	Chief Security Officer or authorised Officer
---	--

CONDITIONS

1. This permit should be in possession of the holder and produced on demand by the Port/CISF Official for inspection.
2. This permit is not be transferable and it should be returned to the issuing authority through Chief Security Officer for cancellation in case of change in the personnel engaged for transaction and when no longer required.
3. This permit is liable for cancellation at any time without notice.
4. This permit should be renewed every three years on remitting the prescribed fee prior the date of its expiry.
5. In the event of loss of original/duplicate will be issued on application with prescribed fee.
6. The Port Trust is not any way responsible for personal damage/injury that may be caused to the holder of this permit due to accident within the premises of the Port.
7. The holder of this permit will not be allowed to enter the wharves unless he possesses a duty slip indicating the nature and duration of work, duly signed by the concerned employer/firm.